

SINDICATO DOS MOTOBOYS



O RESGATE

# A VOZ DO MOTOBOY

Sindicato dos Mensageiros Motociclistas,  
Ciclistas e Moto-Taxistas do Estado de São Paulo

Rua Fortunato, 121 - Santa Cecília - São Paulo-SP - CEP 01224-030 - Fone: (11) 3337-5879 / 3331-5699  
3333-3601 / 3361-9410 - Fax: 3331-0888 - e-mail: contato@sindimotosp.com.br - www.sindimotosp.com.br



Filiado à



Apoio



SAMP

Diretor Responsável: Gilberto Almeida dos Santos (Gil)

Edição nº 10

Janeiro/Febrero - 2009

## FIM DO PISO ALTERNATIVO NA CATEGORIA

Os diretores do SINDIMOTOSP e empresários do setor firmaram um acordo que foi intermediado pelo Tribunal Regional do Trabalho (TRT) e Ministério do Trabalho e Emprego (MTE) que altera a Convenção Coletiva da categoria visando profissionalizar o mercado e acabar com a ilegalidade. Graças ao esforço do nosso Sindicato, os motoboys foram beneficiados com as mudanças que asseguram seus direitos.

O TRT e o MTE em conjunto com o Sindicato dos empregados e empresários do setor de MOTOFRETE uniram-se para combater as empresas irregulares e tomadores que são coniventes com a clandestinidade. O objetivo é inibir esta prática desleal e assim conquistar a organização e regulamentação da categoria.

O Ministério do Trabalho e Emprego está fiscalizando os Tomadores de Serviços quanto aos valores pagos para as empresas de motoboys (muito abaixo do praticado no mercado), em

**Os tomadores que contratam serviços de motoboys sem registros são co-responsável pelo vínculo empregatício do profissional.**

desrespeito à CLT e à Convenção Coletiva da Categoria. Para tal foi criada uma planilha com o valor mínimo a ser cobrado e pago pelos tomadores de serviços e pelas empresas de motoboys que registram seus funcionários. Vários tomadores de serviços já foram autuados com base nos valores atualizados da planilha abaixo.



### NOVAS REGRAS PARA USO DE EQUIPAMENTOS DOS MOTOBOYS

O Tribunal Regional do Trabalho de São Paulo aboliu a expressão "Aluguel de Moto" substituindo por um termo jurídico - INDENIZAÇÃO POR USO DO EQUIPAMENTO DO TRABALHADOR.

Os itens considerados para indenização envolvem gastos com documentação da motocicleta e do condutor (renovação de motofrete), gasolina, óleo, capa de chuva e botas, capacetes, lonas de freio, pneu, relação, etc.

Veja o valor da indenização pela média de quilometro rodado

KM rodado/dia	Km/ mês	Valor devido ao trabalhador
Até 120 km	2.520	R\$361,57
121 a 150 km	3.150	R\$419,11
151 a 200 km	4.200	R\$515,00
201 a 250 km	5.250	R\$610,90
251 a 300 km	6.300	R\$706,81
301 a 350 km	7.200	R\$802,71
Acima de 350km por dia	Acima de 7.200	R\$802,71 + R\$0,08 por km acima dos 350 km

### PLANILHA DE CUSTO MOTOFRETE (validade 01/05/2008 a 30/04/2009)

Valor Contrato/Modelo Quilometragem		Contrato
		R\$ 2.800,00
Convenção	Cláusulas Convenção Coletiva 2008/2009 conforme MINISTÉRIO PÚBLICO	Mensal
	Salário Registro (Piso Salarial)	220 696,80
	Despesas Refeição (Cláusula 2ª item B-II)	22 154,00
Coletiva	Depreciação motocicleta	Até 120 Km dia 361,57
	% Remuneração Motofrete	43,30 1.212,37
Encargos Sociais Incidentes Sobre Folha e ao Empregado	FGTS	8,00% 55,74
	Férias //12 avos	1 58,07
	11/3 férias	33,33% 19,36
	FGTS s/ férias e 1/3	8,00% 6,19
	13º salário 1/12 avos	1 58,07
	FGTS s/ 13º salário	8,00% 4,65
	Aviso Prévio, Aux. Doença, 50% FGTS, Indenizações	12,32% 85,85
% Percentual sobre Folha de Pagamento		41,32 287,92
Seguro de Vida		Motofrete 10,50
% Percentual sobre Folha de Pagamento		1,51 10,50
Acessórios	Uniforme	Mês 40,00
	Baú + Fitas Refletivas	Mês 11,13
	% Percentual sobre Folha de Pagamento	7,34 51,13
Impostos	Tributos (lucro presumido)	15,00% 420,00
	INSS (s/ Fopag)	27,80% 193,71
	Custo Administrativo (Fopag)	12,35% 345,80
	Lucro	10,00% 280,00
% Imposto sobre Nota Fiscal e Custo Administrativo		44,27 1.239,51
Total Geral		2.800,00

### CARTEIRA DE TRABALHO EXIJA ESTE DIREITO!

#### Setor Delivery

Os companheiros motoboys que trabalham em redes de pizzeria, farmácias, restaurantes e Habibs devem exigir o registro na carteira de trabalho. Este é um instrumento legal que garante direitos trabalhistas como férias remuneradas, hora extra, 13º salário, FGTS, seguro de vida, aposentadoria e, em caso de demissão, seguro desemprego. Não podemos esquecer que a nossa profissão é de risco, e se o motofretista estiver na informalidade e sofrer um acidente grave não poderá contar com a assistência do INSS.

Contra esses patrões exploradores, o Sindicato uniu-se aos Ministérios Público do Trabalho e do Trabalho e Emprego para combater aqueles que não pagam nossos direitos trabalhistas garantidos na CLT e na Convenção Coletiva.

#### Setor de Distribuição de Jornais e Revistas

O SINDIMOTOSP denunciou ao Ministério do Trabalho a difícil situação dos companheiros deste setor. Os grandes distribuidores de jornais e revistas estão fazendo "vista grossa" quanto as suas obrigações trabalhistas.

Não vamos admitir que os motoboys trabalhem sem registro e em condições desumanas. É preciso arrumar uma forma de remuneração justa por entrega, além do salário fixo.

# TRABALHANDO DE VERDADE PELA NOSSA CATEGORIA!

## SINDIMOTOSP, NA RAÇA E NA LUTA, GARANTE INÚMERAS CONQUISTAS PARA OS MOTOBOYS EM 2008. CONFIRA.



○ Fim das proibições das motos nas marginais



○ Fim do veto à garupa

○ 5 mil novos trabalhadores com registro;

○ Expansão dos bolsões na região central de São Paulo

○ Trabalho em parceria com o DTP (Dep. de Transportes Públicos) e CET (Central de Engenharia de Tráfego);



○ 20 mil vagas para curso gratuito de motofrete;

○ Prorrogação das Resoluções 203 e 219

○ Guichê exclusivo de atendimento para os motoboys no DTP (Dep. Transportes Públicos);

○ Representantes de 500 empresas do setor comparecem ao Ministério do Trabalho, após denúncia de irregularidades feita pelo Sindicato;



○ Inclusão de dirigentes do SINDIMOTOSP na Comissão de Assuntos do Setor de Motofrete criada pela Prefeitura;



○ Sindicato faz blitz em 600 empresas do setor;

○ Sindicato não dá tréguas às empresas de motofretes para valer os direitos dos trabalhadores;

○ Atuação firme junto à Secretaria Municipal de Transportes;



○ Sindicato atua junto à ABRACICLO e mais de 10.000 trabalhadores fizeram o motocheckin;

○ Visita histórica do prefeito reeleito de São Paulo, Gilberto Kassab, que assinou na sede do Sindicato um termo de compromisso com a categoria;



○ 1º Seminário Nacional do Motoboys, organizado pelo Sindimotosp e UGT, reuniu trabalhadores, sindicalistas, empresários, políticos e Governo para um grande debate sobre os problemas da categoria, entre eles, a necessidade de promover mudanças na regulamentação da profissão e soluções urgentes para reduzir acidentes com motoboys.

○ Atuação destacada da direção do Sindicato junto ao DENATRAN E CONTRAN no que diz respeito ao Projeto de Lei Federal 6302 que estabelece normas e regras para o segmento, em todo o País. Vale ressaltar que DPVAT não aumentou: foi uma conquista do SINDIMOTOSP, ABRACICLO e FENABRAVE;



○ Reconhecimento do TRT (Tribunal Regional do Trabalho) e MTE (Ministério do Trabalho e Emprego) quanto ao esforço do nosso Sindicato em profissionalizar a categoria e o segmento;



○ Fim do piso alternativo

○ Lobby na Câmara Municipal para as mudanças na Lei 14491 que regulamenta o setor;



○ O Sindicato, agora, tem uma sede digna a qual chamamos "Casa do Motoboy", onde há prestação de serviço jurídico, Departamento de Recursos de Multas, homologações gratuitas, plantão da diretoria e parcerias com médicos do trabalho, clínico geral, oftalmologista e assistência odontológica.

Tudo isso sem custo nenhum para os associados.

## ... E A LUTA DO SINDICATO CONTINUA EM 2009

- Depois de muita luta, entramos na reta final na Câmara dos Vereadores para modificar alguns pontos da Lei 14491 que regulariza o setor;

- Vamos trabalhar para conquistar mais bolsões na região central da cidade;

- Reivindicar corredores exclusivos para motos, semelhante ao da Av. Sumaré visando reduzir o número de acidentes que, hoje, é muito alto;

- Isenção do ICMS para os motofretistas regulamentados na hora de comprar uma moto zero km;

- Intensificar a campanha do Sindicato para importância de se fazer o curso gratuito voltado para os motoboys;

- Reajuste salarial digno na próxima Convenção Coletiva da categoria;

- Garantir a regulamentação do setor com vistas à melhoria de vida do profissional motofretista;

- Incluir a categoria junto ao CONTRAN a exemplo do que já ocorre com os taxistas que têm vários benefícios;

- Isenção do IPVA para os motofretistas regulamentados com placa vermelha.



O SINDIMOTOSP VAI ESTE ANO ATRÁS DESSAS REALIZAÇÕES COM O APOIO INCONDICIONAL DOS COMPANHEIROS MOTOBOYS

## REUNIÃO COM SECRETÁRIO MUNICIPAL DO TRANSPORTE RATIFICA COMPROMISSO DA PREFEITURA COM OS MOTOFRETISTAS

No dia 18 de dezembro passado, o presidente Gil e diretores do SINDIMOTOSP se reuniram na sede da Administração Municipal com o Secretário dos Transportes Alexandre de Moraes, o diretor da CET, coronel Roberto Alegrete e o diretor do DTP, coronel Trajano Conrado Carneiro Neto.



Nesta reunião, os participantes ratificaram o compromisso assumido pelo prefeito Kassab, quando em visita à sede do Sindicato, de que as reivindicações dos motofoys terão atenção especial da nova gestão.

## SINDIMOTOSP E MTE INTENSIFICAM ALIANÇA EM 2009 PARA COMBATER A CLANDESTINIDADE NO SETOR DE MOTOFRETE

O primeiro passo foi dado em 2008. O Ministério do Trabalho e emprego intimou mais de 500 empresas do setor a explicar o sistema de exploração de motofoys, em sua maioria, lesados nos seus direitos de trabalhador.

O Sindicato continuará denunciando ao M.T.E. o mau patrão que insistir que sua empresa e funcionários continuem na clandestinidade. Estes que não valorizam a vida alheia e empurram muitas vezes os motofoys para a morte, não ficarão mais impunes, terão que responder pelos seus atos inconseqüentes.

## DTP CONTINUARÁ AJUDANDO A CATEGORIA, MAS OS MOTOFREYOS TAMBÉM PRECISAM FAZER A SUA PARTE

O Departamento de Transportes Públicos (DTP) tem se mostrado um simpatizante da causa dos motofoys e um colaborador importante para a efetiva regulamentação do setor, com regras definidas tanto para os empresários quanto para os trabalhadores.

O DTP, comprometeu-se a pegar pesado com as empresas que funcionam de forma irregular (as famosas "boquetas").

Contudo, faz-se necessário que os motofoys colaborem nesse processo. Para evitar aborrecimentos futuros, o Sindicato bate na mesma tecla de que os companheiros devem tirar com urgência seu motofrete, colocar sua moto na categoria aluguel e evitar multas.

Para exigir é preciso que a gente também dê bons exemplos.

EXPEDIENTE: Sindicato dos Mensageiros Motociclistas, Ciclistas e Moto-Taxistas do Estado de São Paulo - Sede Rua Fortunato, 121 - Santa Cecília São Paulo / SP - CEP: 01224-000 - Fones (11) 3331 - 0888 / 3331 - 5699  
www.sindimotosp.com.br - e-mail: contato@sindimotosp.com.br - Presidente: Gilberto de Almeida  
Produção: D&M Comunicação (11) 3105-0649 - Impressão: AG COLORIX  
Ilustrações: Denis Glauber - Tiragem: 40.000 exemplares - Edição: janeiro/fevereiro 2009

## DICAS DE SEGURANÇA PARA OS MOTOFREYOS!



**Capacete** – Geralmente de cor clara. Adesivos refletivos posicionados de acordo com as normas do fabricante. Deve ter selo do INMETRO e ser adequado ao tamanho da sua cabeça. Se o capacete não tiver viseira transparente, o condutor deverá obrigatoriamente utilizar óculos de proteção. E, lembre-se de trocar o capacete após uma queda ou acidente, observando as recomendações de garantia do fabricante.



**Jaqueta e Calça** – Qualquer tecido resistente ou de couro, de preferência de cores claras.



**Calçados** – Botas de cano médio. Na sua falta, um bom calçado fechado.



**Lovas** – De preferência as que permitem maior sensibilidade. Em viagens, use luvas fechadas.



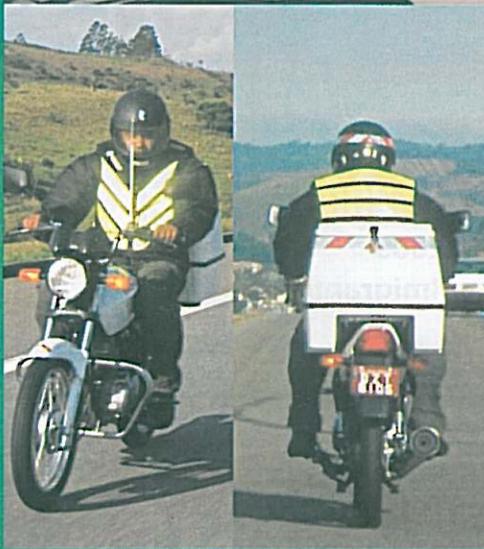
**Check-list da moto** – Ao ligar o motor fique atento a barulhos e vazamentos e verifique o nível de óleo; no freio e na embreagem, verifique a folga dos manetes e do pedal variação entre 15 e 20 ml; espelhos retrovisores devem estar ajustados e regulados; direção sem folgas, respondendo com suavidade; pneus bem calibrados e em bom estado de conservação; parte elétrica com luzes de indicação e freio; corrente de transmissão não deve estar solta, seca ou empoeirada. Limpe e lubrifique.

**Acuidade Visual** – Usar corretamente os olhos é de vital importância, pois 90% das informações no trânsito chegam através da visão. Fatores que reduzem a acuidade visual: quanto maior a velocidade, menor será a acuidade visual.

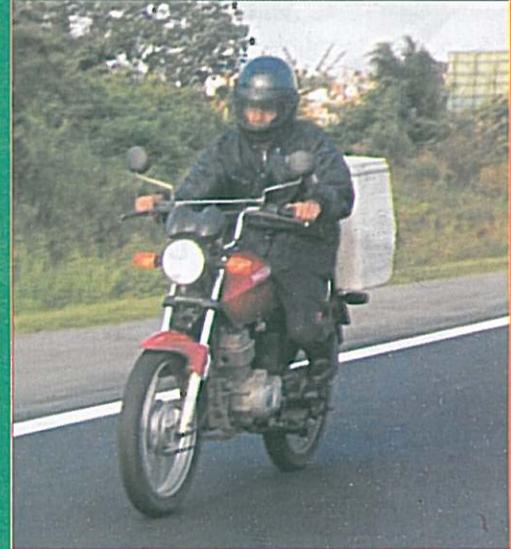
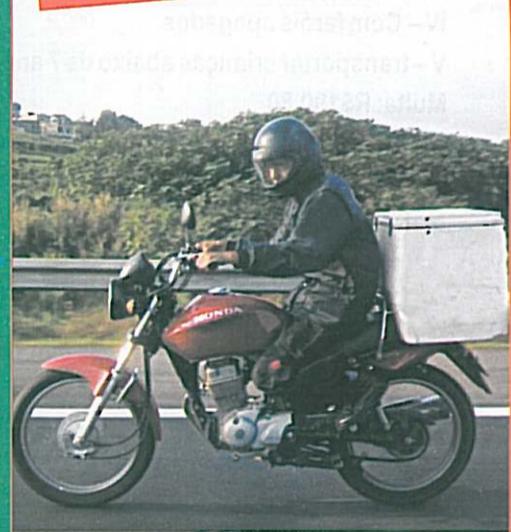
**Teste de Equilíbrio** – Parando a moto, quanto tempo você consegue se equilibrar antes de tocar o pé no chão? Se o resultado for no mínimo de 5 segundos, você passou no teste.



## Dentro da Lei



## Fora da Lei



# COM A PALAVRA O PRESIDENTE

Companheiros motoboys:

Estou na presidência do SINDIMOTOSP apenas um ano e com a diretoria e os trabalhadores fizemos uma revolução. Despertamos a atenção da grande imprensa, dos políticos e da sociedade para a importância econômica da categoria dos motofretistas para uma cidade como São Paulo e os problemas enfrentados por esses profissionais que sofrem desde a falta de segurança, de condições adequadas de trabalho até discriminação.

De qualquer maneira a missão desta gestão continua em prática: conseguir a regulamentação do setor que atenda os interesses dos trabalhadores.

Outra questão de suma importância para o Sindicato e que requer altos investimentos é o lançamento de campanhas educacionais e preventivas de acidentes com motos nos meios

de comunicação, principalmente, na televisão. As estatísticas são alarmantes. Todos os dias ao menos um motoboy morre nas ruas de São Paulo.

Diariamente a uma disputa acirrada por espaço no trânsito caótico da cidade, quando na verdade, para reduzir o número de acidentes de trânsito, os motoristas precisam manter uma relação pacífica e de respeito.

Já levamos às autoridades governamentais propostas como a criação de motovias, a exemplo do bem sucedido corredor exclusivo da Av. Sumaré. Sei que o desafio dos motoboys é grande e demanda paciência e perseverança, mas o SINDIMOTOSP vai liderar esta luta até a vitória.

Desejo a todos os companheiros muita saúde, prosperidade e união em 2009.

**Gilberto de Almeida (GIL) – Presidente**



**LEMBRETE**

Companheiros motoboys: Após 14 anos, vamos por fim ao piso alternativo. Não caia na conversa fiada do patrão que quer transgredir a lei. Firmado o próximo acordo coletivo, que deve ocorrer no próximo mês de maio, o Sindicato orienta os companheiros a levarem a carteira de trabalho para o patrão fazer a atualização do salário.

## FIQUE ATENTO ÀS INFRAÇÕES GRAVÍSSIMAS (PENALIDADE DE 7 PONTOS) QUE SUSPENDEM O DIREITO DO MOTBOY DE DIRIGIR

- ARTIGO 162 (Inciso II) – dirigir com a CNHH cassada ou suspensa

Multa: R\$955,00;

-ARTIGO 244 (Incisos)

I - Sem capacete ou com a viseira levantada com o veículo em movimento

II - Transportar passageiro sem capacete ou com a viseira levantada com o veículo em movimento

III - Fazendo malabarismos ou equilibrando-se em uma das rodas

IV - Com faróis apagados

V - transportar crianças abaixo de 7 anos

Multa: R\$190,80

- ARTIGO 165 – dirigir sob influência de álcool ou de qualquer substância entorpecente

Multa: R\$955,00

- ARTIGO 170 – dirigir ameaçando os pedestres que estejam atravessando a via pública

Multa: R\$152,64

-ARTIGO 173 – disputar corrida (fazer racha)

Multa: 574,00

- ARTIGO 175 – arrancada brusca na via pública (cantar pneus)

Multa: R\$190,80

-ARTIGO 176 – deixar o condutor envolvido em acidente sem prestar socorro

Multa: R\$574,00

- ARTIGO 193 – transitar por sobre calçadas, passeios, passarelas, ciclovias, ciclo faixas, ilhas, pista de rolamento, acostamentos, marcas de canalização, gramados e jardins públicos.

Multa: R\$574,00

- ARTIGO 210 – transpor sem autorização, bloqueio policial

Multa: R\$190,80

## MANIFESTO PELA PAZ NO TRÂNSITO DIA 01 DE FEVEREIRO

O SINDIMOTOSP apóia a iniciativa e convoca todos os motoboys e motociclistas a participarem de um grande evento da categoria pela paz no trânsito no próximo dia 01/02 (domingo). Veja a programação

- 10h00: 3ª Missa dos Motoqueiros na Paróquia Santa Margarida Maria (Av. Lins de Vasconcelos, 2129 – Vila Mariana)

- 12h00: Procissão de Motos que se inicia na Av. Lins de Vasconcelos, 2129 seguindo o trajeto pela R. Dr. Neto de Araújo, Av. Noé Azevedo, R. Vergueiro, R. Dr. Bernadino de Campos, Av. Paulista, R. da Consolação, Viaduto Nove de Julho, Praça João Mendes e terminando na Praça da Sé.



Missa dos motoqueiros em Porto Alegre/RS

### MAIORES INFORMAÇÕES

SINDIMOTO SP - (11) 3331 5699 e 3361 9410 ou  
PARÓQUIA SANTA MARGARIDA MARIA - (11) 5579 5059

## SERVIÇOS DE QUALIDADE VOCÊ ENCONTRA NO SINDIMOTOSP



Os motofretistas que trabalham ou já trabalharam sem carteira assinada procurem imediatamente o Dep. Jurídico do Sindicato para reaver seus direitos trabalhistas.



Departamento de Multas



Médico do Trabalho



Oftalmologista



Dentista



Colônia de Férias



**MOTOBOY FESTIVAL 2009**

De 26/02 a 01/03/2009

Centro de Convenções Imigrantes

Não percam!



## SEGURADORA E PARCEIRA DO SINDICATO

COBERTURA INTEGRAL POR INVALIDEZ POR APENAS R\$9,99 POR MÊS.

- Morte Acidental	R\$25.000,00
- Invalidez Parcial	R\$12.500,00
- Invalidez Total	R\$12.500,00
- Auxílio Funeral	R\$2.500,00

APOIO



Atenção Motoboy! Seguro de Vida mais barato você só encontra na BV Corretora de Seguros Pabx: 5539 - 7755



Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas, Ciclomotores, Motonetes, Bicicletas e Similares.



www.motoboymagazine.com.br



www.cfcparapua.com.br



(11) 3105-0649



Visivelmente melhor  
Vendas ligue direto na fábrica  
(11) 3667-5276



Clube Car / Moto  
Assistência 24 HORAS  
(11) 2174-0700